

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne
Naše zn. 77564/2022-SŽ-GŘ-O13
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Hana Boubelová
Telefon 972 244 498
Mobil +420 725 530 539
E-mail boubelova@spravazeleznic.cz

Datum 10. 11. 2022

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Gabriela Křelovcová
(pouze elektronicky IS C.E.Sta)

Doplnění závor na přejezdu P330 v km 0,078 trati Aš – Hranice v Čechách

K předložené projektové dokumentaci (stupeň DUSP) od zhotovitele ATE, s.r.o., máme z hlediska našeho odboru následující připomínky.

Zásadní připomínka k dokumentaci

- Bez zásadních připomínek

Připomínky k jednotlivým částem a objektům

Železniční svršek a spodek (zpracovala Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznic.cz)

Technická zpráva

- Bude použito upevnění se stejným typem jako v přilehlých úsecích, čili tuhé upevnění. V úseku postačí pražce délky min. 2,4 m primárně z výzisku.
- Staničení musí být definiční, ne pracovní.
- V TZ píšete, že se bude vyměňovat svršek na délce 36 m, ze situace jde vidět, že výměna svršku zasahuje do výhybky. Opravte tak, aby výměna nezasahovala do výhybky.
- Pro navázání do stávajícího stavu se dělá směrová a výšková úprava zpravidla na délce 50 m. V úseku před ZÚ je nutné mít zaměření stávajícího stavu (cca 25 m) pro potřeby podbíječky.
- Kap. drážní stezky: v místě, kde nebude probíhat pravidelný pohyb zaměstnanců drážní dopravy, se nebude zřizovat povrchová úprava drážní stezky.

Situace

- V popisu oblouku nepopisujte strmost vzestupnic, když oblouk nemá převýšení.
- Doplňte hrany drážního tělesa.

Podélný profil

- Chybí zakreslení inženýrských sítí včetně výšek, v zakreslení se odliší ověřené a neověřené polohy sítí.
- Prověřte zrušení lomu sklonu v km 0,271 591, lomy jsou blízku u sebe a sklony mají podobnou hodnotu.
- Do PP doplňte tabulku s popisem konstrukčního uspořádání žel. svršku.

Příčné řezy

- Chybí příloha s příčnými řezy mimo přejezd, doplňte.
- Doplňte řez přes propustek v km 0,280.

Železniční přejezdy (zpracovala Ing. Boubertlová, tel. 972 244 498, boubertlova@spravazeleznice.cz)

- V blízkosti přejezdu se nachází křižovatka v nedostatečné vzdálenosti od hranice nebezpečného pásma přejezdu. Požadujeme prověřit a doložit vlečné křivky pro vozidlo odbočující z přejezdu na vedlejší komunikaci míjející se s vozidlem jedoucím z vedlejší komunikace.
- Požadujeme řešit v rámci této stavby i úpravu pro užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Tj. doplnit řešení varovných a signálních pásů v souladu s ČSN 73 6380, kapitola 8.
- Ve výkresové části doplňte kótu min. vzdálenosti 200 mm od závěrné zídky k čelu pražce.
- Doplňte zákres přechodu stezek směrem do trati.

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za předpokladu předložení vypořádání připomínek s popisem, jak byly připomínky zapracovány.

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Ředitel odboru traťového hospodářství